АНО «ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ»

март

МОНИТОРИНГ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Москва 2020

СОДЕРЖАНИЕ

1. ДИНАМИКА ПОГРУЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В МАРТЕ 2020 ГОДА 3

2. ДИНАМИКА ОБЪЁМА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ФЕВРАЛЕ 2020 ГОДА 7

3. ДИНАМИКА ГРУЗООБОРОТА ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ФЕВРАЛЕ 2020 ГОДА 13

4. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО РАССТОЯНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ФЕВРАЛЕ 2020 ГОДА 17

5. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА В МАРТЕ 2020 ГОДА 21

6. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОГО ПРОБЕГА ЛОКОМОТИВА РАБОЧЕГО ПАРКА В ФЕВРАЛЕ 2020 ГОДА 22

7. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО СОСТАВА ПОЕЗДА В ВАГОНАХ В ФЕВРАЛЕ 2020 ГОДА 23

8. ДИНАМИКА СРЕДНЕСУТОЧНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ВАГОНА В ФЕВРАЛЕ 2020 ГОДА 24

9. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ДИНАМИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ НА ГРУЖЁНЫЙ ВАГОН В ФЕВРАЛЕ 2020 ГОДА 25

10. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ВРЕМЕНИ ОБОРОТА ВАГОНА В МАРТЕ 2020 ГОДА 26

11. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ ПРОТЯЖЁННОСТИ РЕЙСА ВАГОНА В ФЕВРАЛЕ 2020 ГОДА 28

12. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ МАССЫ ПОЕЗДА В ФЕВРАЛЕ 2020 ГОДА 29

13. ДИНАМИКА ПРОЦЕНТА ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА ГРУЗОВОГО ВАГОНА К ОБЩЕМУ В ФЕВРАЛЕ 2020 ГОДА 30

14. ДИНАМИКА СРЕДНЕГО ПРОБЕГА ВАГОНА ГРУЗОВОГО ПАРКА В ФЕВРАЛЕ 2020 ГОДА 31

15. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ДОСТАВКИ ОДНОЙ ОТПРАВКИ В МАРТЕ 2020 ГОДА 32

16. АНАЛИТИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В МАРТЕ 2020 ГОДА 33

1. Динамика погрузки грузов на железнодорожном транспорте в марте 2020 года

В марте 2020 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 108,2 млн тонн, что на 5,02% ниже аналогичного периода 2019 года[1] и на 8,04% выше относительно уровня погрузки предыдущего месяца (Рисунок 1).

В марте 2020 года погрузка оказалась выше аналогичного периода 2019 года у строительных грузов[2] (+5,8%), зерна и продуктов перемола (+16,4%), химических и минеральных удобрений (+2,4%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-13,7%), нефти и нефтепродуктов (-5,4%), лесных грузов (-1,8%), черных металлов (-10,9%), кокса (-1,0%), руд железных и марганцевых (-1,2%), прочих грузов (-0,6%).

Относительно предыдущего месяца в марте 2020 года погрузка увеличилась у всех грузов: у угля (+2,7%), нефти и нефтепродуктов (+6,1%), строительных грузов (+16,5%), лесных грузов (+12,5%), черных металлов (+6,0%), зерна и продуктов перемола (+22,1%), кокса (+9,2%), руд железных и марганцевых (+5,3%), химических и минеральных удобрений (+9,9%), прочих грузов (+13,4%).

[1] По данным пресс-релиза ОАО «РЖД» от 01.04.2020 г. погрузка на сети в марте 2020 года составила 106,6 млн тонн, что на 5,5% ниже, чем за аналогичный период прошлого года

[2] Погрузка строительных грузов указана без учёта цемента

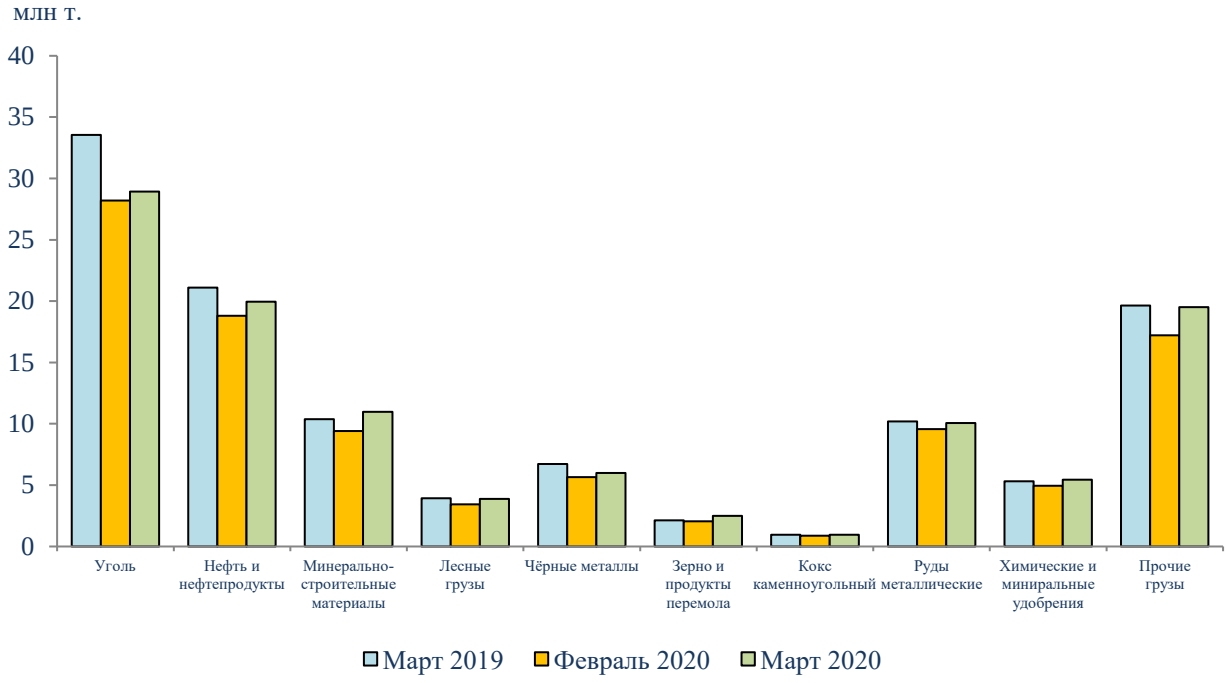

Рисунок 1 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

Во внутреннем сообщении по итогам марта 2020 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 66,61 млн тонн, что на 5,84% ниже погрузки аналогичного периода 2019 года и на 6,19% выше уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 2).

В марте 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года во внутреннем сообщении погрузка выросла у строительных грузов (+5,8%), лесных грузов (+14,1%), кокса (+3,1%), химических и минеральных удобрений (+13,2%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-16,0%), нефти и нефтепродуктов (-9,5%), черных металлов (-11,7%), зерна и продуктов перемола (-5,8%), руд железных и марганцевых (-11,4%), прочих грузов (-1,6%).

Относительно предыдущего месяца в марте 2020 г. погрузка увеличилась у нефти и нефтепродуктов (+6,0%), строительных грузов (+16,4%), лесных грузов (+6,0%), черных металлов (+6,5%), зерна и продуктов перемола (+17,5%), кокса (+6,5%), руд железных и марганцевых (+2,0%), химических и минеральных удобрений (+10,8%), прочих грузов (+15,4%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-8,5%).

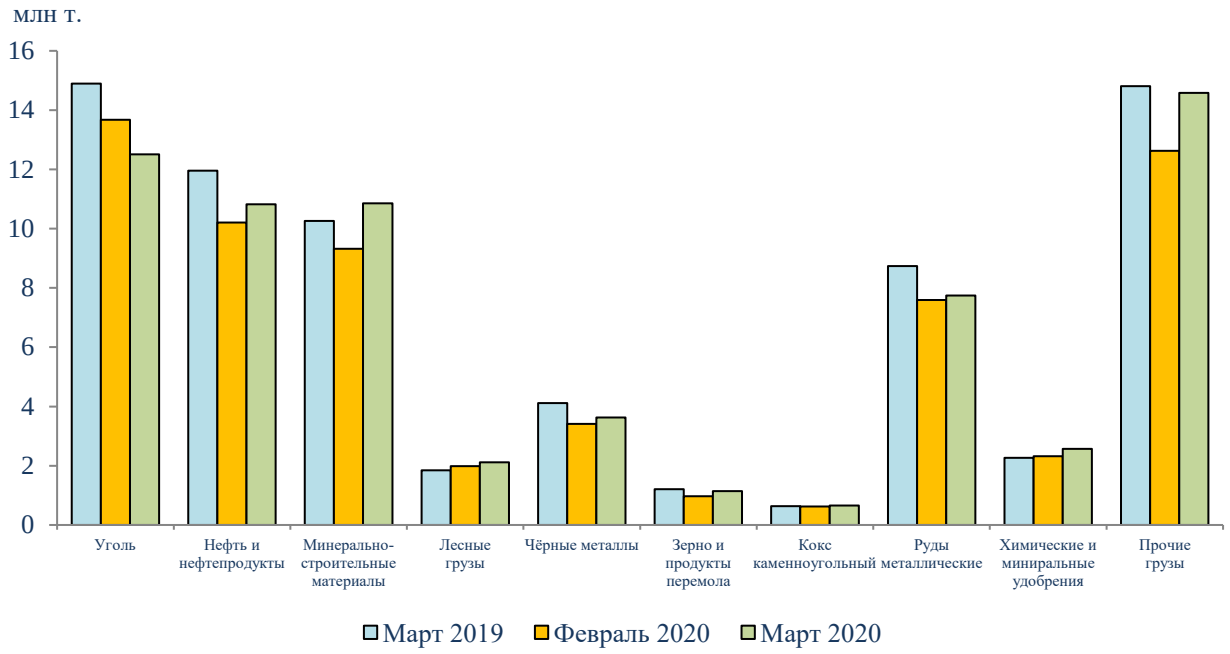

Рисунок 2 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении по итогам марта 2020 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 40,74 млн тонн, что на 3,53% ниже аналогичного периода 2019 года и на 11,22% выше уровня погрузки в предыдущем месяце (Рисунок 3).

В марте 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года в экспортном сообщении погрузка выросла у строительных грузов (+9,1%), зерна и продуктов перемола (+44,7%), руд железных и марганцевых (+61,8%), прочих грузов (+4,4%).

Снизилась погрузка за рассматриваемый период у угля (-12,0%), лесных грузов (-15,3%), черных металлов (-9,6%), кокса (-6,3%), химических и минеральных удобрений (-5,3%).

Относительно предыдущего месяца в марте 2020 г. погрузка выросла у всех грузов: у угля (+13,2%), нефти и нефтепродуктов (+5,9%), строительных грузов (+33,3%), лесных грузов (+22,1%), черных металлов (+5,4%), зерна и продуктов перемола (+28,3%), кокса (+20,0%), руд железных и марганцевых

(+18,3%), химических и минеральных удобрений (+9,1%), прочих грузов (+7,1%).

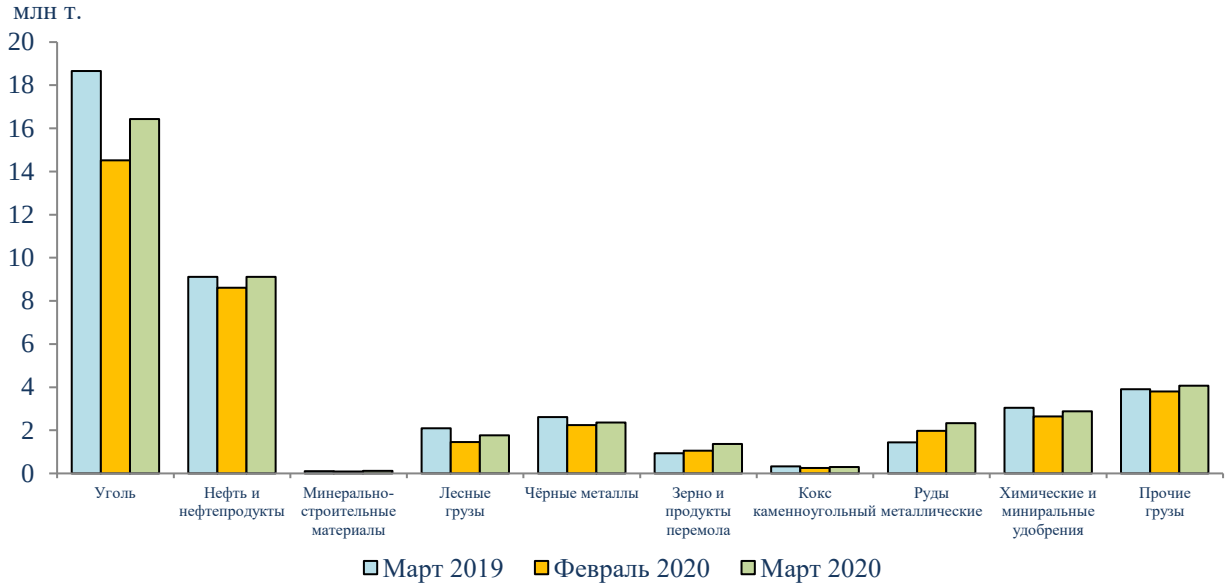

Рисунок 3 - Структура погрузки по видам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн

2. Динамика объёма перевозки грузов на железнодорожном транспорте в феврале 2020 года

В феврале 2020 года объём перевозки грузов на сети ОАО «РЖД» составил 107,08 млн тонн, что на 1,16% выше аналогичного периода 2019 года и на 3,32% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 4).

В феврале 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года объём перевозки вырос у строительных грузов (+7,0%), лесных грузов (+3,1%), черных металлов (+1,1%), руд железных и марганцевых (+7,5%), прочих грузов (+11,6%).

Снижение объема перевозок в феврале 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года произошло у угля (-4,4%), нефти и нефтепродуктов (-0,6%), зерна и продуктов перемола (-12,8%), кокса (-1,1%), химических и минеральных удобрений (-0,4%).

Относительно предыдущего месяца в феврале 2020 года объем перевозок вырос у строительных грузов (+13,2%), лесных грузов (+2,8%), зерна и продуктов перемола (+5,3%), прочих грузов (+1,0%).

Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-7,2%), нефти и нефтепродуктов (-7,8%), черных металлов (-6,6%), кокса (-4,4%), руд железных и марганцевых (-6,5%), химических и минеральных удобрений (-5,4%).

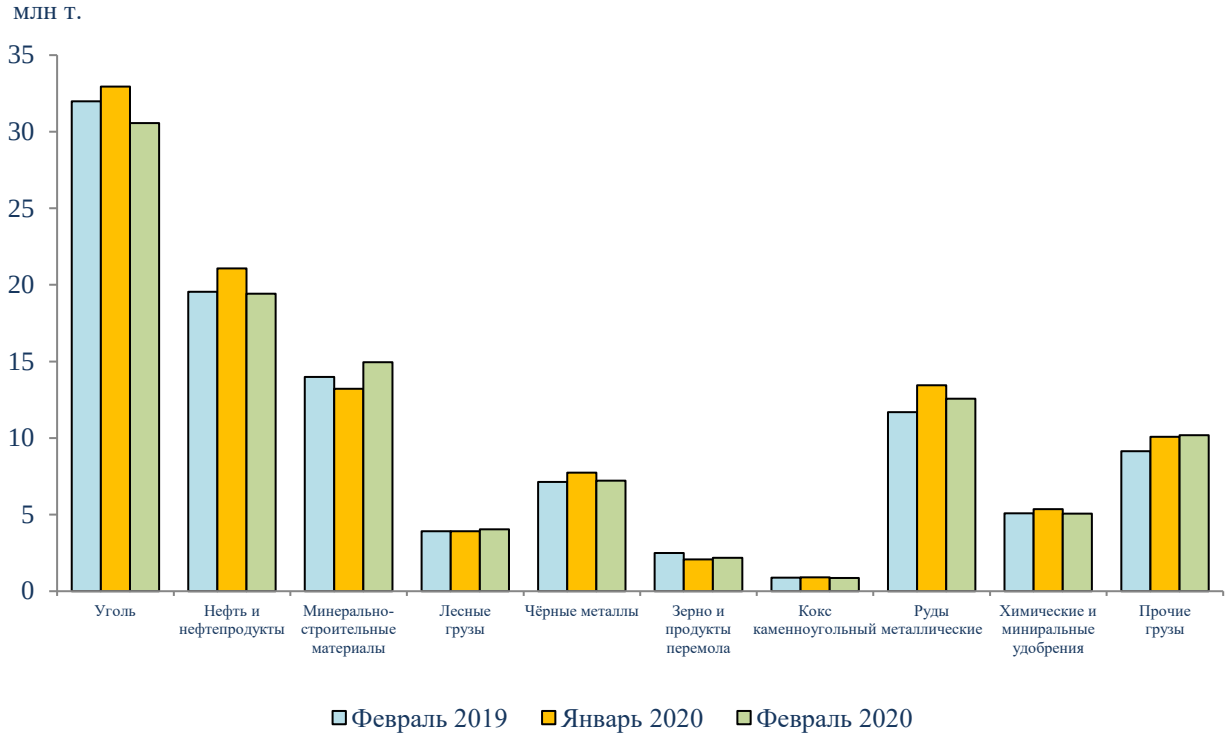

Рисунок 4 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн

В структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом в феврале 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года значительных изменений не произошло (Рисунок 5, Рисунок 7). Доля строительных грузов выросла с 13% до 14%, доля руд металлических с 11% до 12%. У угля произошло снижение с 30% до 28%.

Относительно предыдущего месяца в феврале 2020 года долевое распределение в структуре перевозок грузов железнодорожным транспортом значительных изменений также не претерпело (Рисунок 6, Рисунок 7). Доля строительных грузов выросла с 12% до 14%, доля лесных грузов с 3% до 4%. У угля произошло снижение с 30% до 28%, а у нефти и нефтепродуктов с 19% до 18%.

Рисунок 5 – Структура перевозок грузов в феврале 2019 года

Рисунок 6 – Структура перевозок грузов в январе 2020 года

Рисунок 7 – Структура перевозок грузов в феврале 2020 года

Во внутреннем сообщении в феврале 2020 года объем перевозок грузов железнодорожным транспортом составил 63,2 млн тонн, что на 4,07% выше уровня аналогичного периода 2019 года и на 0,78% ниже уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 8).

В феврале 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года объём перевозки увеличился у угля (+0,1%), строительных грузов (+7,9%), лесных грузов (+16,2%), черных металлов (+5,4%), кокса (+10,3%), руд железных и марганцевых (+1,2%), химических и минеральных удобрений (+17,7%), прочих грузов (+15,4%).

Снижение объема перевозок в феврале 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года произошло у нефти и нефтепродуктов (-2,7%), зерна и продуктов перемола (-3,8%).

Относительно предыдущего месяца в феврале 2020 года объём перевозки увеличился у строительных грузов (+12,5%), лесных грузов (+12,9%), зерна и продуктов перемола (+11,0%), кокса (+3,2%), прочих грузов (+10,0%).

Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-8,7%), нефти и нефтепродуктов (-6,9%), черных металлов (-2,5%), руд железных и марганцевых (-6,1%), химических и минеральных удобрений (-3,7%).

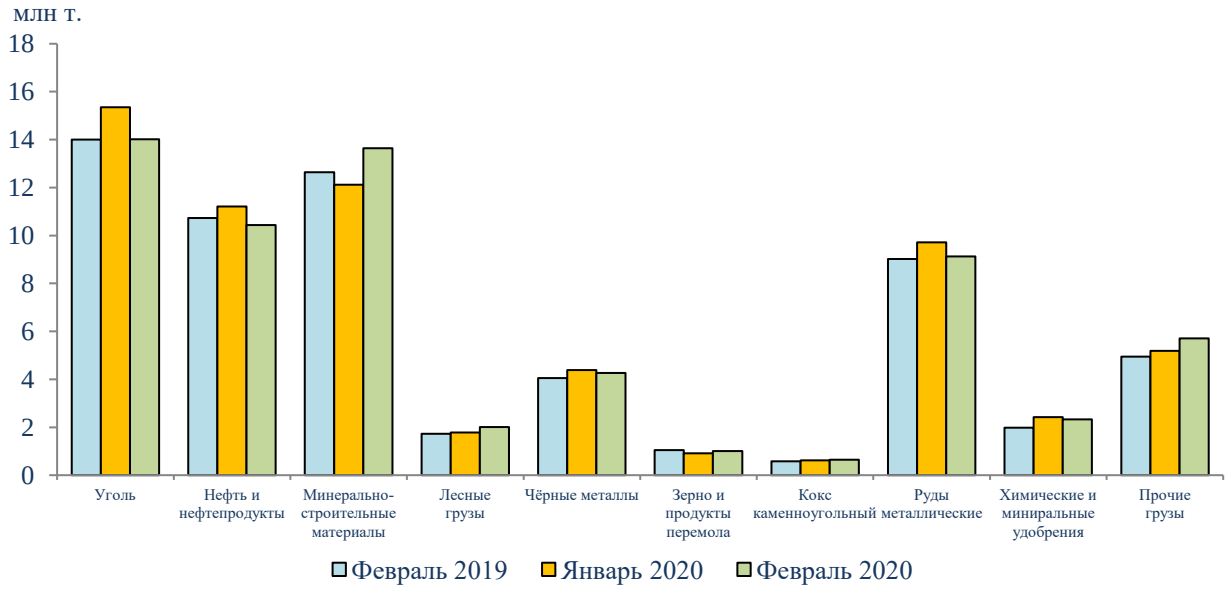

Рисунок 8 – Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, млн тонн

В экспортном сообщении в феврале 2020 года объём перевозок находился на уровне 36,77 млн тонн, что на 2,42% ниже уровня аналогичного периода 2019 года и на 7,22% ниже уровня объема перевозок предыдущего месяца (Рисунок 9).

В феврале 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года объём перевозки вырос у нефти и нефтепродуктов (+3,6%), руд железных и марганцевых (+43,5%), прочих грузов (+14,6%).

Снижение объема перевозок в феврале 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года произошло у угля (-8,1%), лесных грузов (-7,9%), черных металлов (-6,6%), зерна и продуктов перемола (-14,4%), кокса (-26,7%), химических и минеральных удобрений (-12,0%).

Относительно предыдущего месяца в феврале 2020 года объём перевозки увеличился у строительных грузов (+12,5%), зерна и продуктов перемола (+0,9%).

Снижение объема перевозок за рассматриваемый период произошло у угля (-6,0%), нефти и нефтепродуктов (-8,9%), лесных грузов (-5,7%), черных металлов (-13,9%), кокса (-24,1%), руд железных и марганцевых (-4,7%), химических и минеральных удобрений (-6,7%), прочих грузов (-7,8%).

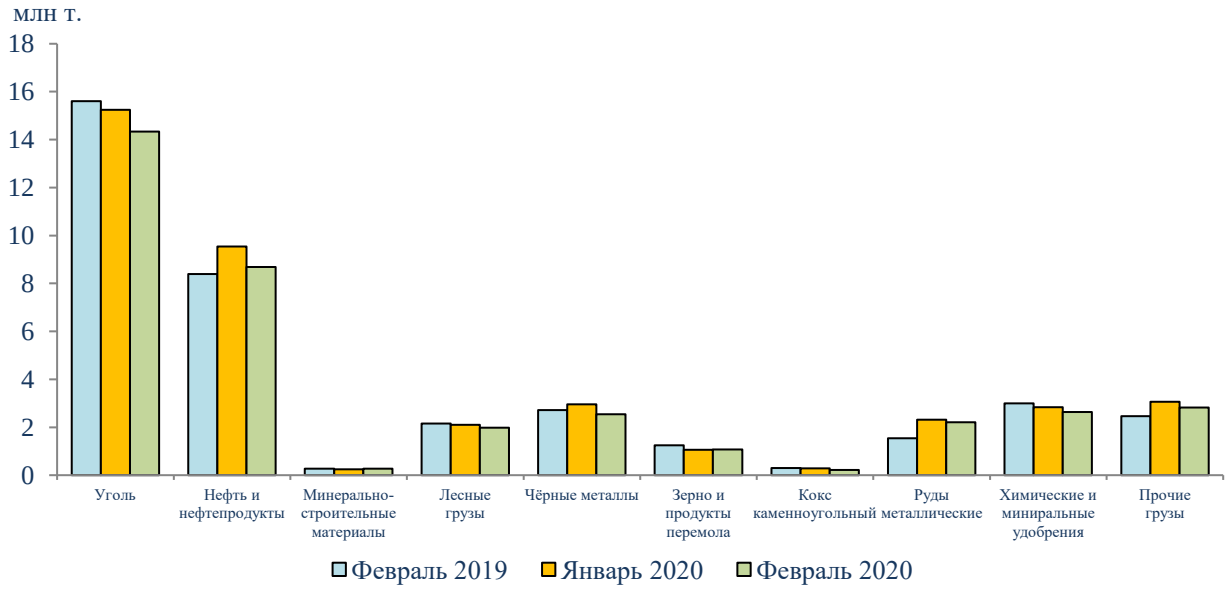

Рисунок 9 - Структура перевозок по типам грузов на сети ОАО «РЖД» в экспортном сообщении, млн тонн

3. Динамика грузооборота грузов на железнодорожном транспорте в феврале 2020 года

Грузооборот на сети ОАО «РЖД» в феврале 2020 года составил 197,51 млрд т-км, что на 1,25% ниже аналогичного периода 2019 года и на 5,67% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 10).

В феврале 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года грузооборот увеличился у строительных грузов (+11,9%), руд железных и марганцевых (+16,2%), химических и минеральных удобрений (+6,6%), прочих грузов (+10,3%).

Снизился грузооборот в феврале 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года у угля (-6,1%), нефти и нефтепродуктов (-4,2%), лесных грузов (-1,0%), черных металлов (-2,5%), зерна и продуктов перемола (-27,1%), кокса (-13,1%).

Относительно предыдущего месяца в феврале 2020 года грузооборот увеличился у строительных грузов (+12,8%), зерна и продуктов перемола (+2,3%), химических и минеральных удобрений (+2,8%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-7,0%), нефти и нефтепродуктов (-9,7%), лесных грузов (-3,3%), черных металлов (-13,2%), кокса (-2,8%), руд железных и марганцевых (-13,4%), прочих грузов (-0,7%).

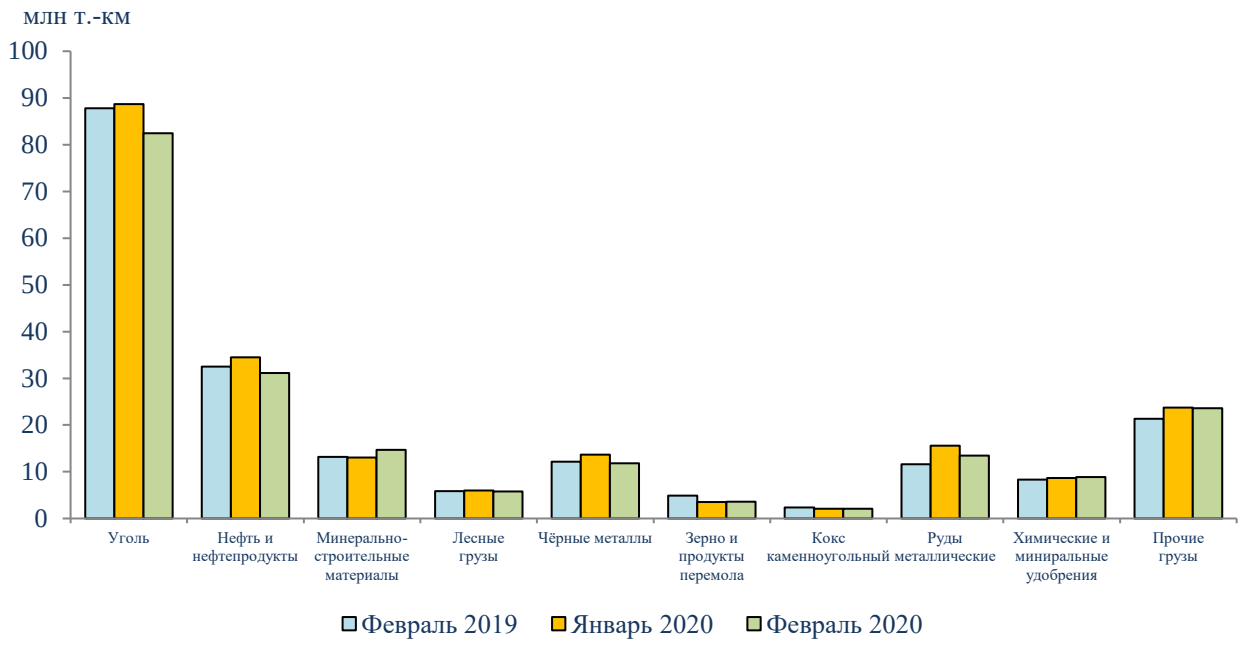

Рисунок 10 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД», млрд т-км

Грузооборот во внутреннем сообщении в феврале 2020 года составил 78,17 млрд т-км, что на 1,06% выше уровня аналогичного периода 2019 года и на 2,09% ниже значений грузооборота предыдущего месяца (Рисунок 11).

В феврале 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года грузооборот во внутреннем сообщении увеличился у строительных грузов (+13,7%), лесных грузов (+13,7%), кокса (+8,8%), руд железных и марганцевых (+2,4%), химических и минеральных удобрений (+13,5%), прочих грузов (+12,3%).

В феврале 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года грузооборот во внутреннем сообщении снизился у угля (-5,4%), нефти и нефтепродуктов (-10,6%), черных металлов (-1,0%), зерна и продуктов перемола (-19,0%).

Относительно предыдущего месяца в феврале 2020 года грузооборот вырос у строительных грузов (+13,5%), лесных грузов (+11,4%), зерна и продуктов перемола (+8,6%), прочих грузов (+10,0%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-12,5%), нефти и нефтепродуктов (-9,7%), черных металлов (-8,5%), кокса (-

0,6%), руд железных и марганцевых (-3,6%), химических и минеральных удобрений (-4,2%).

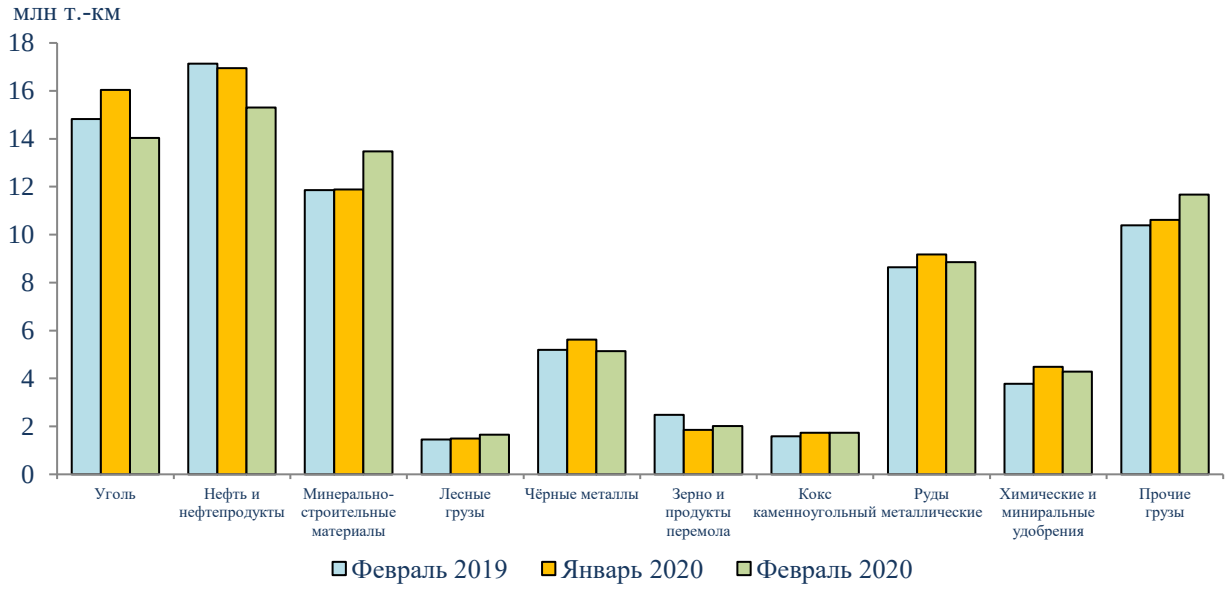

Рисунок 11 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД во внутреннем сообщении, млрд т-км

Грузооборот в экспортном сообщении в феврале 2020 года составил 106,66 млрд т-км, что на 2,66% ниже уровня аналогичного периода 2019 года и на 8,01% ниже уровня значений предыдущего месяца (Рисунок 12).

Рост грузооборота в феврале 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года наблюдается у нефти и нефтепродуктов (+4,5%), руд железных и марганцевых (+142,2%), химических и минеральных удобрений (+0,9%), прочих грузов (+16,3%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-5,4%), строительных грузов (-7,1%), лесных грузов (-6,5%), черных металлов (-9,9%), зерна и продуктов перемола (-34,0%), кокса (-61,8%).

Относительно предыдущего месяца в феврале 2020 года грузооборот увеличился у химических и минеральных удобрений (+11,5%).

Снижение грузооборота за рассматриваемый период произошло у угля (-5,6%), нефти и нефтепродуктов (-9,7%), лесных грузов (-9,1%), черных металлов (-19,6%), зерна и продуктов перемола (-3,5%), кокса (-19,4%), руд железных и марганцевых (-37,3%), прочих грузов (-11,9%).

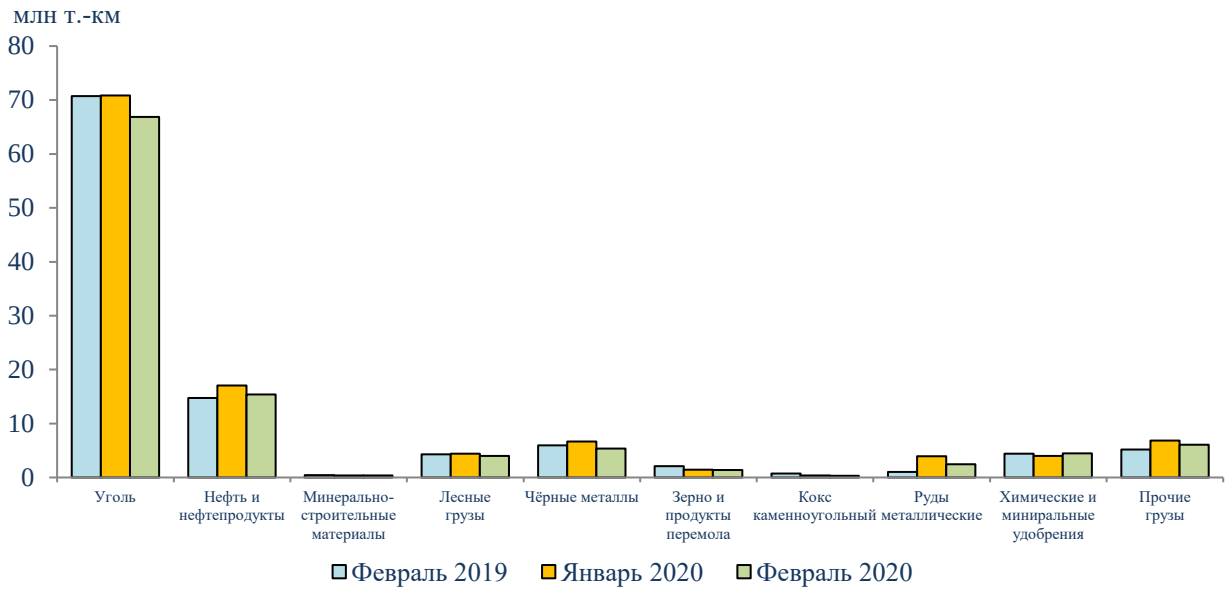

Рисунок 12 - Структура грузооборота по типам груза на сети ОАО «РЖД в экспортном сообщении, млрд т-км

4. Динамика среднего расстояния перевозки грузов на железнодорожном транспорте в феврале 2020 года

В феврале 2020 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1844,51 км, что на 2,38% ниже значений аналогичного периода 2019 года и на 2,43% ниже среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 13).

В феврале 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у строительных грузов (+4,6%), руд железных и марганцевых (+8,1%), химических и минеральных удобрений (+7,0%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-1,7%), нефти и нефтепродуктов (-3,6%), лесных грузов (-4,0%), черных металлов (-3,6%), зерна и продуктов перемола (-16,4%), кокса (-12,1%), прочих грузов (-1,2%).

Относительно предыдущего месяца в феврале 2020 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+0,2%), кокса (+1,6%), химических и минеральных удобрений (+8,7%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у нефти и нефтепродуктов (-2,1%), строительных грузов (-0,3%), лесных грузов (-6,0%), черных металлов (-7,1%), зерна и продуктов перемола (-2,9%), руд железных и марганцевых (-7,4%), прочих грузов (-1,6%).

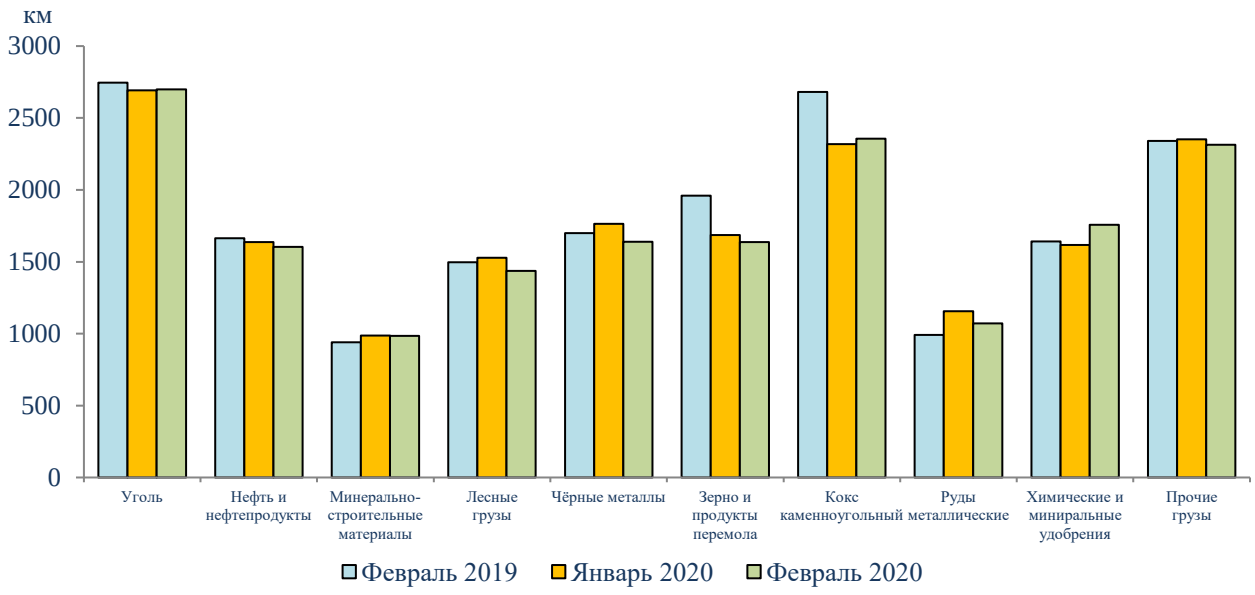

Рисунок 13 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

Во внутреннем сообщении в феврале 2020 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 1236,87 км, что на 2,89% ниже значений аналогичного периода 2019 года и на 1,32% ниже среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 14).

В феврале 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года среднее расстояние перевозки увеличилось у строительных грузов (+5,3%), руд железных и марганцевых (+1,2%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у угля (-5,5%), нефти и нефтепродуктов (-8,1%), лесных грузов (-2,1%), черных металлов (-6,1%), зерна и продуктов перемола (-15,7%), кокса (-1,4%), химических и минеральных удобрений (-3,6%), прочих грузов (-2,6%).

Относительно предыдущего месяца в феврале 2020 года среднее расстояние перевозки увеличилось у строительных грузов (+0,8%), руд железных и марганцевых (+2,6%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у угля (-4,2%), нефти и нефтепродуктов (-3,0%), лесных грузов (-1,3%), черных металлов (-6,2%), зерна и продуктов перемола (-2,1%), кокса (-3,7%), химических и минеральных удобрений (-0,5%), прочих грузов (0,0%).

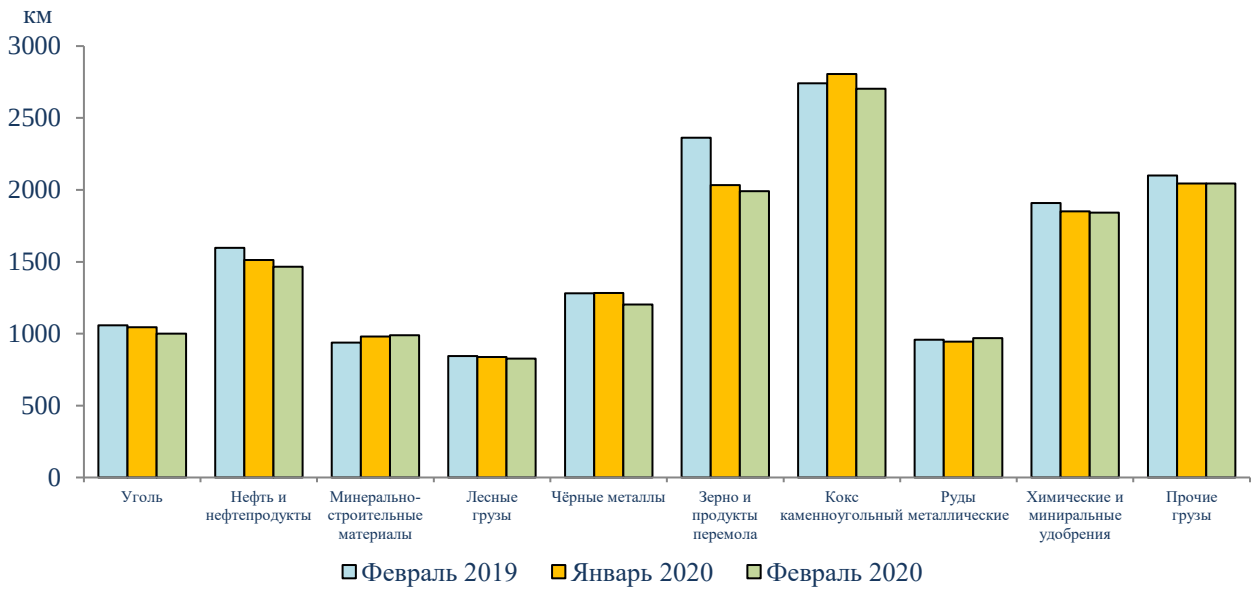

Рисунок 14 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

В экспортном сообщении в феврале 2020 года среднее расстояние перевозок грузов находилось на уровне 2900,73 км, что на 0,25% ниже значений аналогичного периода 2019 года и на 0,86% ниже среднего расстояния перевозок предыдущего месяца (Рисунок 15).

В феврале 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года среднее расстояние перевозки в экспортном сообщении увеличилось у угля (+3,0%), нефти и нефтепродуктов (+0,9%), лесных грузов (+1,5%), руд железных и марганцевых (+68,7%), химических и минеральных удобрений (+14,7%), прочих грузов (+1,5%).

Снизилось среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период у строительных грузов (-7,1%), черных металлов (-3,5%), зерна и продуктов перемола (-22,9%), кокса (-48,0%).

Относительно предыдущего месяца в феврале 2020 года среднее расстояние перевозки увеличилось у угля (+0,4%), кокса (+6,2%), химических и минеральных удобрений (+19,6%).

Среднее расстояние перевозки за рассматриваемый период сократилось у нефти и нефтепродуктов (-0,9%), строительных грузов (-11,1%), лесных

грузов (-3,6%), черных металлов (-6,7%), зерна и продуктов перемола (-4,4%), руд железных и марганцевых (-34,2%), прочих грузов (-4,4%).

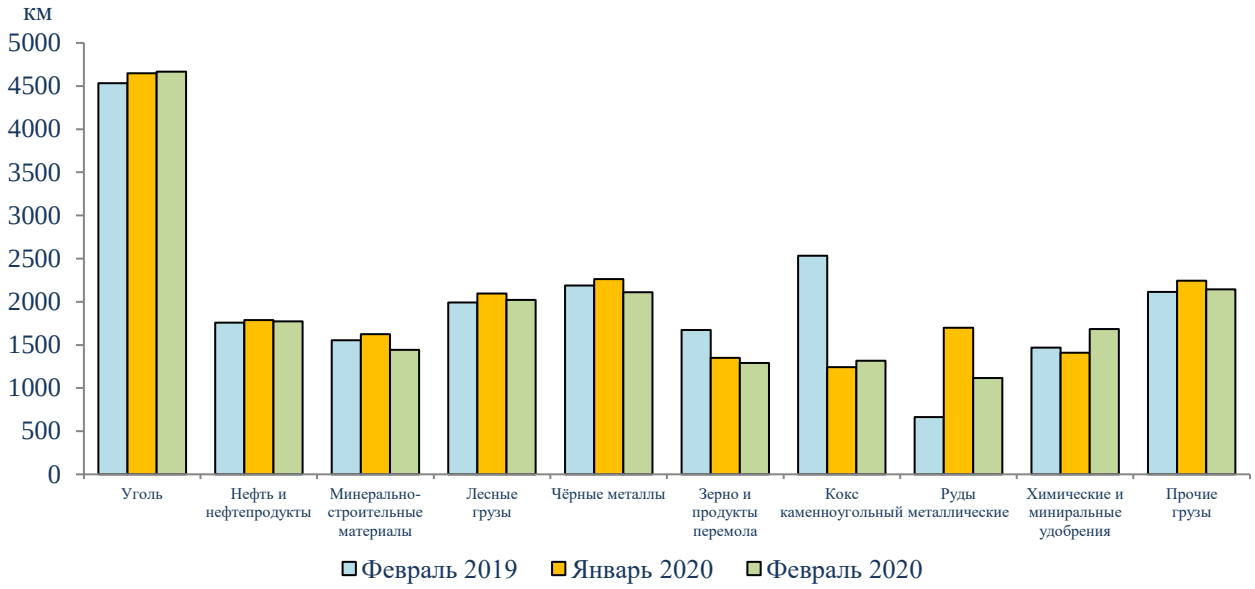

Рисунок 15 – Среднее расстояние перевозки в разрезе по грузам на сети ОАО «РЖД», км

5. Динамика средней технической скорости движения поезда в марте 2020 года

В марте 2020 года средняя техническая скорость движения поезда на сети ОАО «РЖД» оказалась ниже уровня аналогичного периода 2019 года на 1,7% и составила 46,7 км/ч, снизилась относительно предыдущего месяца на 2,8% (Рисунок 16).

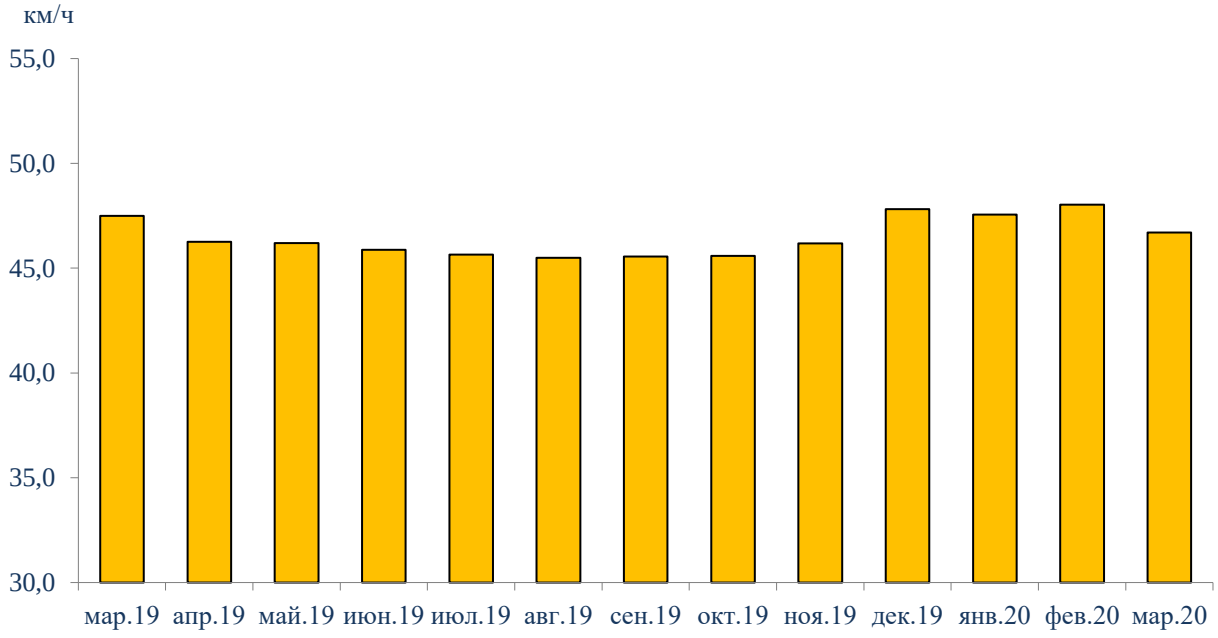

Рисунок 16 – Средняя техническая скорость движения поезда, км/ч[3]

[3] Включая одиночное следование локомотивов

6. Динамика среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в феврале 2020 года

В феврале 2020 года значение среднесуточного пробега локомотива рабочего парка составило 685,7 км., что на 2,4% выше значения среднесуточного пробега локомотива рабочего парка в аналогичном периоде 2019 года и на 1,1% выше значения в предыдущем месяце (Рисунок 17).

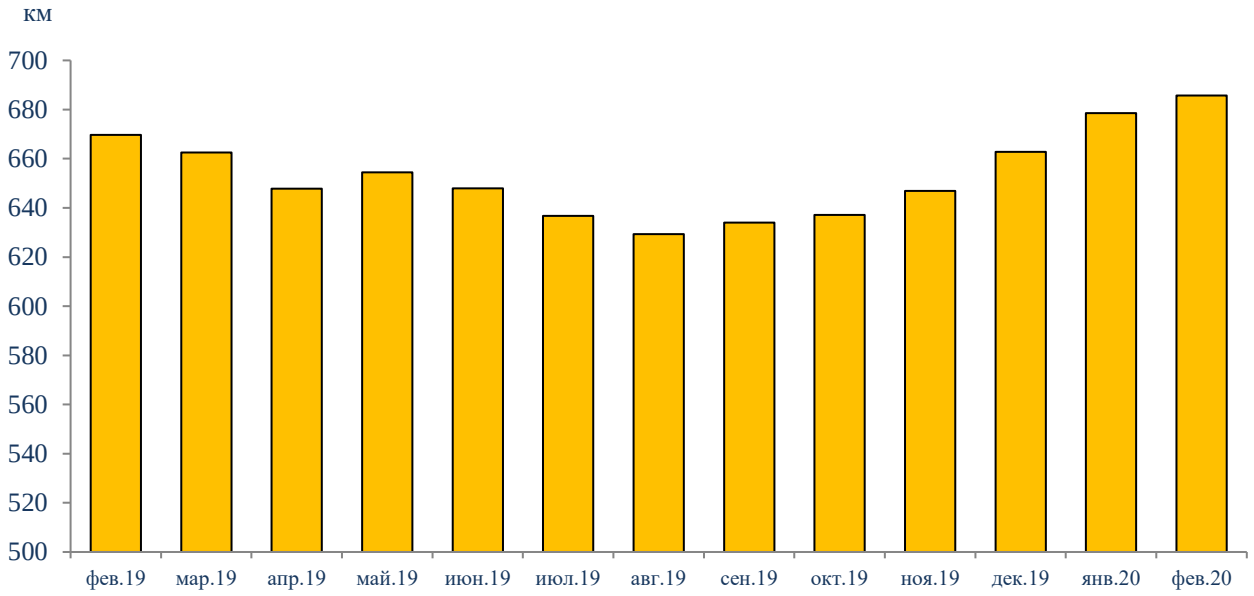

Рисунок 17 – Среднесуточный пробег локомотива рабочего парка, км

7. Динамика среднего состава поезда в вагонах в феврале 2020 года

Средний состав поезда в вагонах в феврале 2020 года был на уровне 66,2 единиц. Этот показатель на 0,2% ниже значения в аналогичном периоде 2019 года и на 0,6% ниже значения в предыдущем месяце (Рисунок 18).

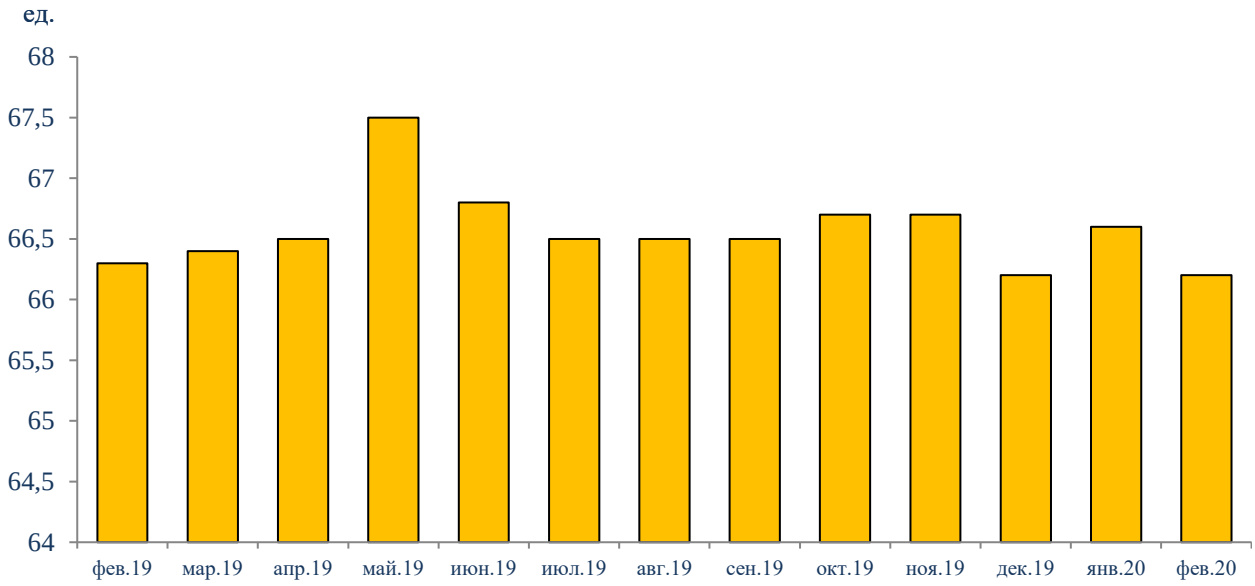

Рисунок 18 – Средний состав поезда в вагонах, ед.

8. Динамика среднесуточной производительности вагона в феврале 2020 года

В феврале 2020 года показатель среднесуточной производительности вагона составил 6857,3 т-км нетто. Значение оказалась на 9,8% ниже уровня аналогичного периода 2019 года и на 1,7% выше уровня предыдущего месяца (Рисунок 19).

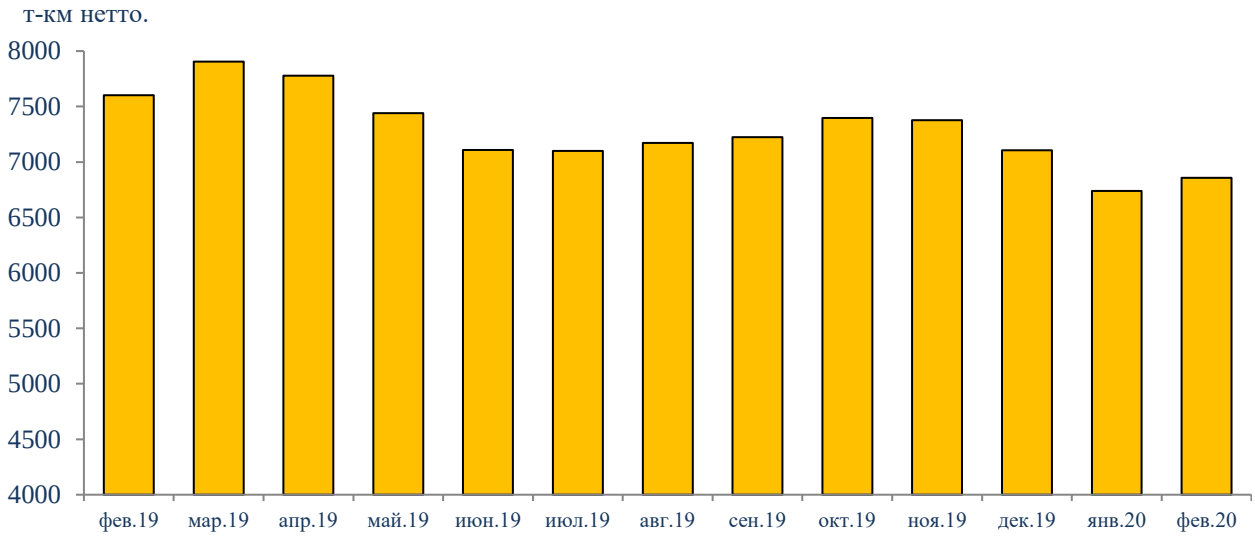

Рисунок 19 – Среднесуточная производительность вагона, т-км нетто

9. Динамика средней динамической нагрузки на гружёный вагон в феврале 2020 года

Значение средней динамической нагрузки на груженый вагон в феврале 2020 года составило 60,4 тонну, что на 1,3% ниже уровня аналогичного периода 2019 года и на 0,2% ниже уровня предыдущего месяца (Рисунок 20).

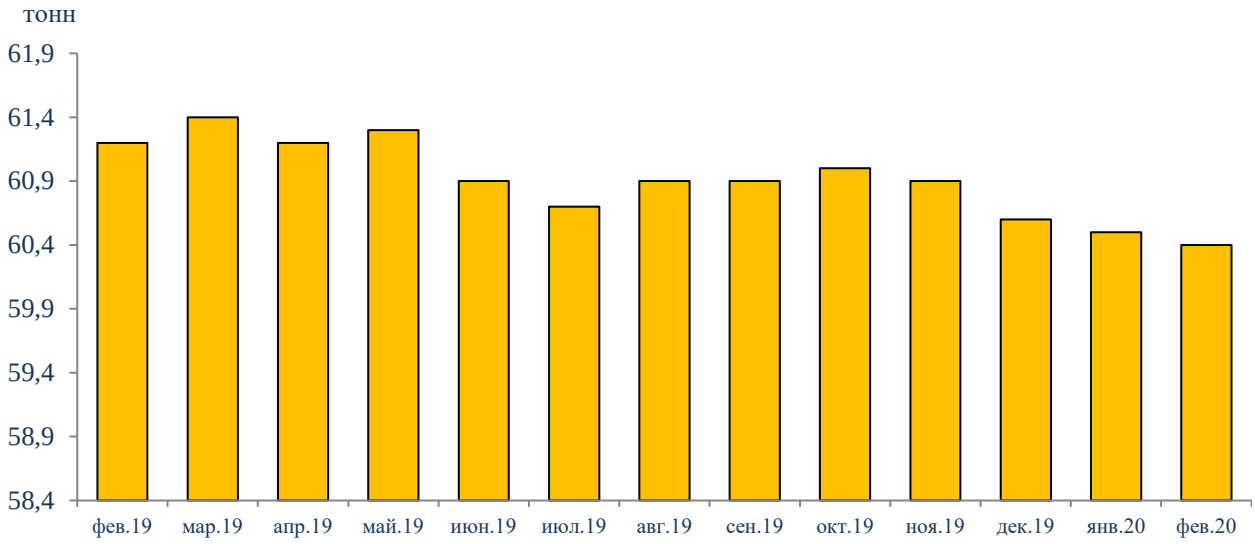

Рисунок 20 – Средняя динамическая нагрузка на груженый вагон, тонн

10. Динамика среднего времени оборота вагона в марте 2020 года

Значение среднего времени оборота вагона в марте 2020 составило 17 суток (Рисунок 21). Относительно уровня аналогичного периода 2019 года значение среднего времени оборота вагона увеличилось на 11,7%, а относительно уровня предыдущего месяца сократилось на 0,6%.

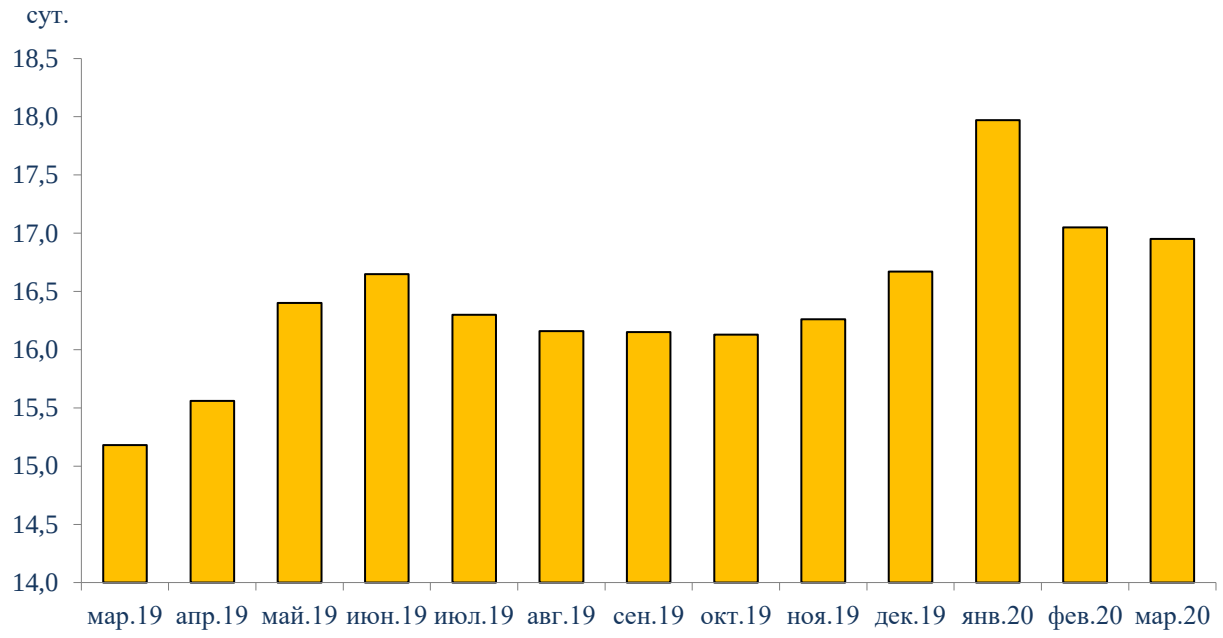

Рисунок 21 – Среднее время оборота вагона, сут.

В сравнении с аналогичным периодом прошлого года в марте 2020 года можно отметить сокращение времени нахождения вагона в движении на 1,4%, сокращение времени простоя грузового вагона на технических станциях на 3,7%, увеличение времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями на 34,3% (Рисунок 22).

Относительно предыдущего месяца можно отметить увеличение времени нахождения вагона в движении на 2,4%, сокращение времени простоя грузового вагона под грузовыми операциями на 1,8%, сокращение времени простоя грузового вагона на технических станциях на 1%.

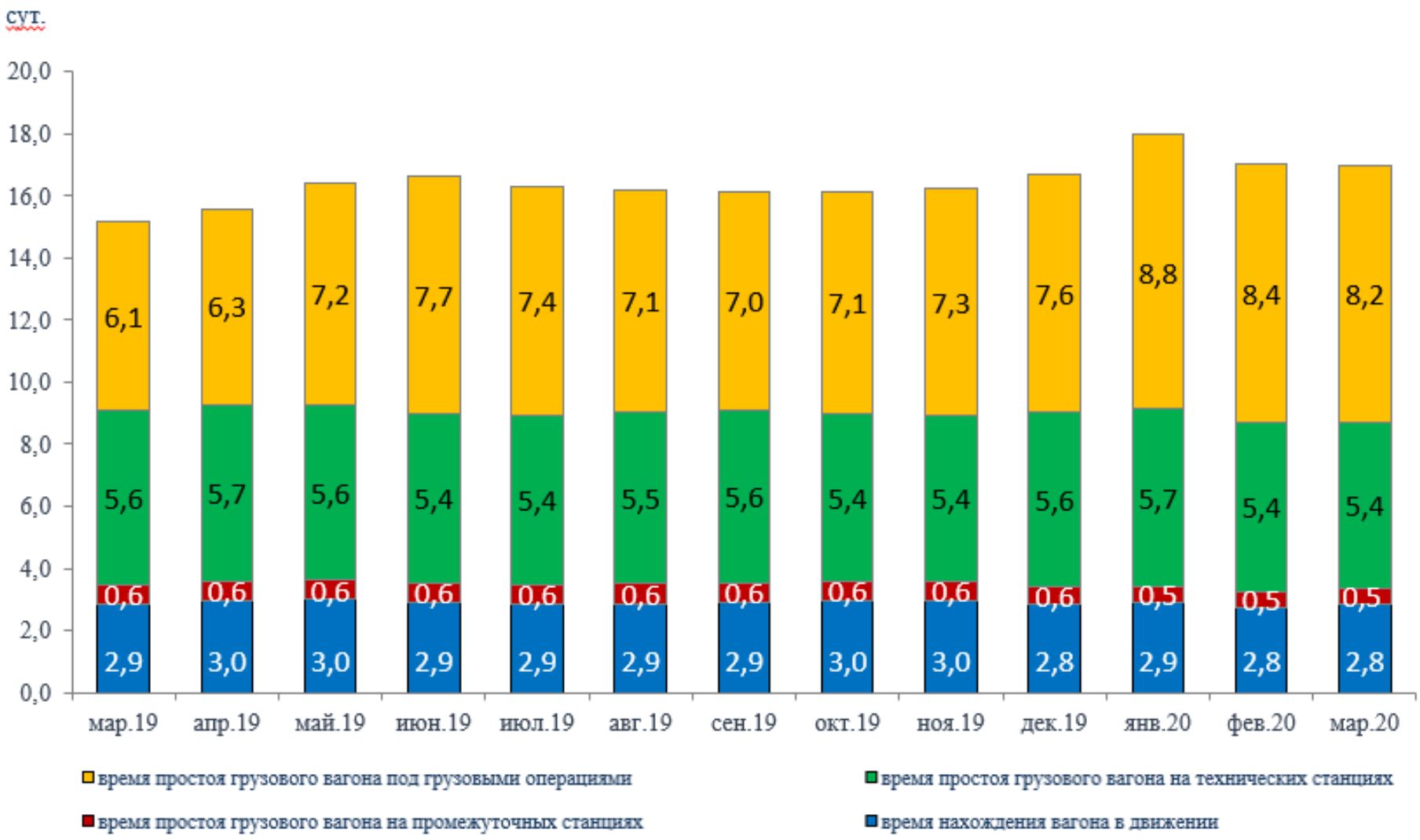

Рисунок 22 – Оборот грузового вагона по элементам, сут.

11. Динамика средней протяжённости рейса вагона в феврале 2020 года

Средняя протяженность полного рейса вагона в феврале 2020 года составила 3181,7 км, что на 1,2% ниже в сравнении с аналогичным периодом 2019 года и на 4,4% ниже относительно предыдущего месяца.

Средняя протяженность гружёного рейса составила 1935,4 км, что на 0,9% выше в сравнении с аналогичным периодом 2019 года и на 3,4% ниже относительно предыдущего месяца.

Средняя протяженность порожнего рейса вагона составила 1246,3 км, что на 4,3% ниже в сравнении с аналогичным периодом 2019 года и на 6% ниже относительно предыдущего месяца (Рисунок 23).

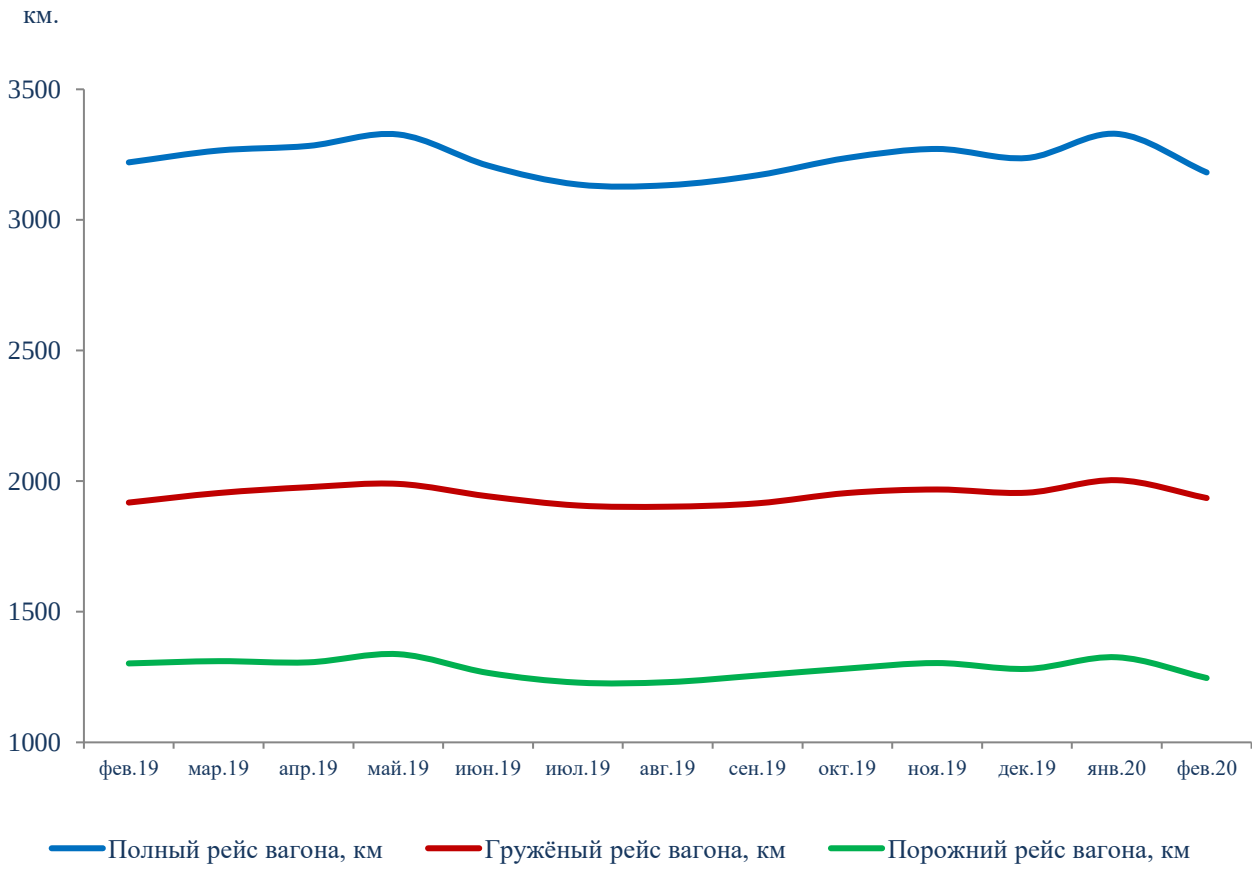

Рисунок 23 – Средняя протяженность рейса вагона, км

12. Динамика средней массы поезда в феврале 2020 года

В феврале 2020 г. средняя масса поезда нетто оказалась на 0,6% выше относительно аналогичного периода 2019 года и составила 2420,9 тонн, средняя масса поезда брутто оказалась на 0,4% выше и составила 4072,6 тонн. Относительно предыдущего месяца средняя масса поезда нетто оказалась на 0,3% выше , а средняя масса поезда брутто не изменилась - Рисунок 24.

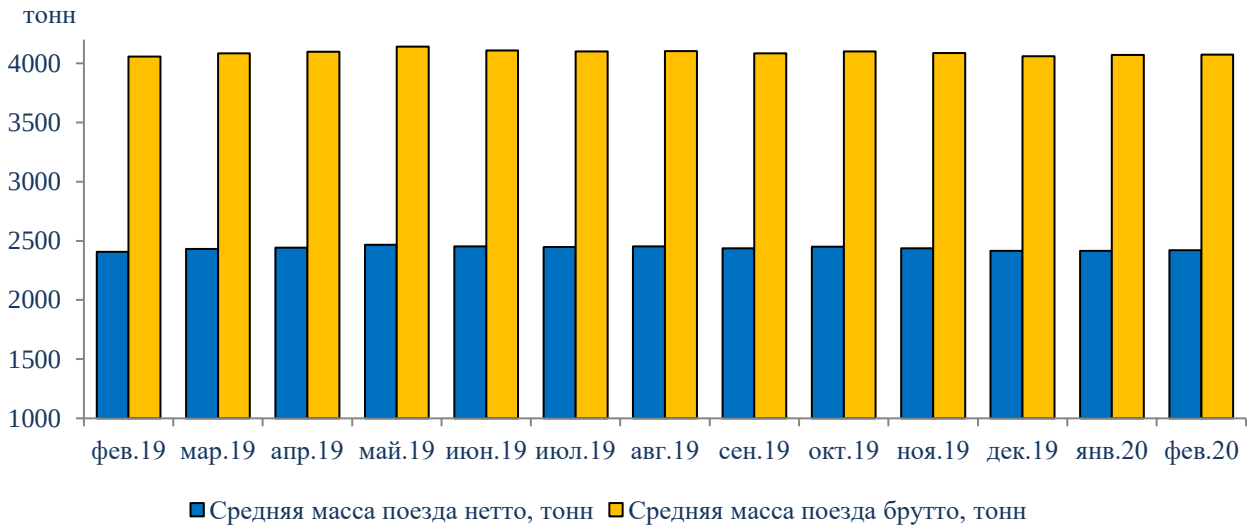

Рисунок 24 – Средняя масса поезда брутто и нетто, тонн

13. Динамика процента порожнего пробега грузового вагона к общему в феврале 2020 года

Процент порожнего пробега грузового вагона к общему в феврале 2020 года находился на уровне 39,2% (Рисунок 25). В сравнении с аналогичным периодом 2019 года процент порожнего пробега грузового вагона к общему в феврале 2020 года оказался на 3% ниже и на 1,5% ниже в сравнении с показателем предыдущего месяца.

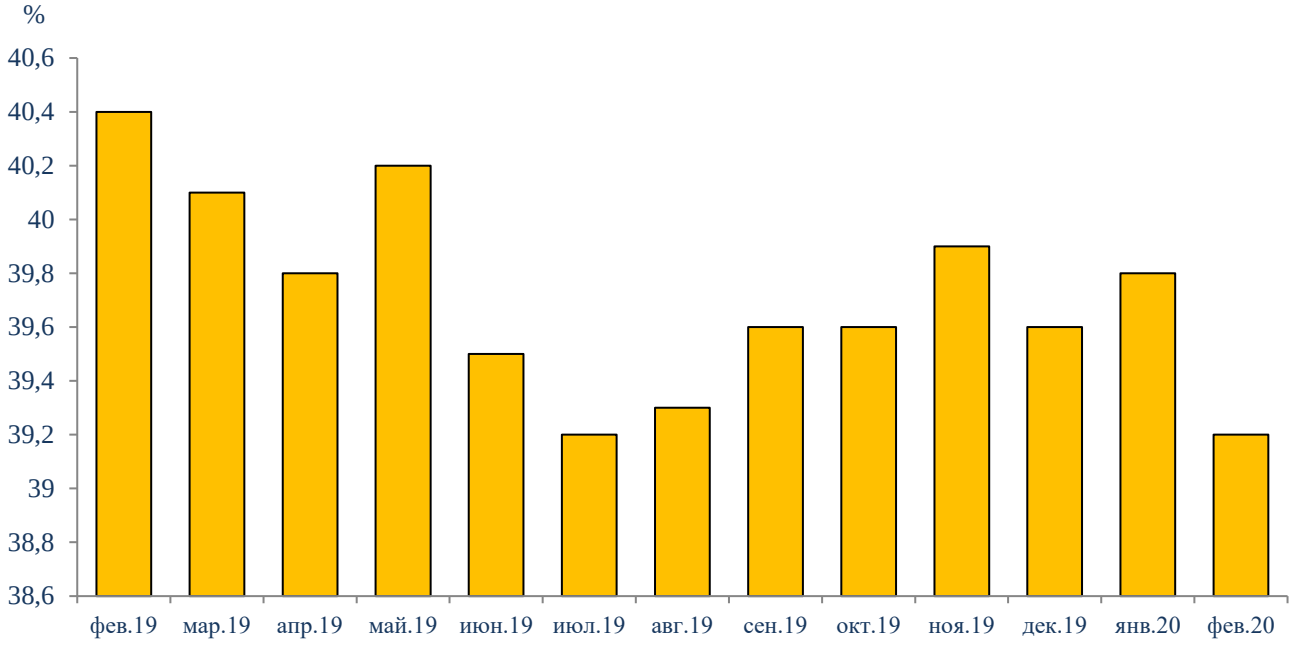

Рисунок 25 – Процент порожнего пробега грузового вагона к общему, %

14. Динамика среднего пробега вагона грузового парка в феврале 2020 года

В феврале 2020 года средний пробег вагона грузового парка составил 186,7 км (Рисунок 26). Относительно аналогичного периода 2019 года средний пробег вагона грузового парка в феврале 2020 года оказался на 10,5% ниже и на 0,8% выше относительно предыдущего месяца.

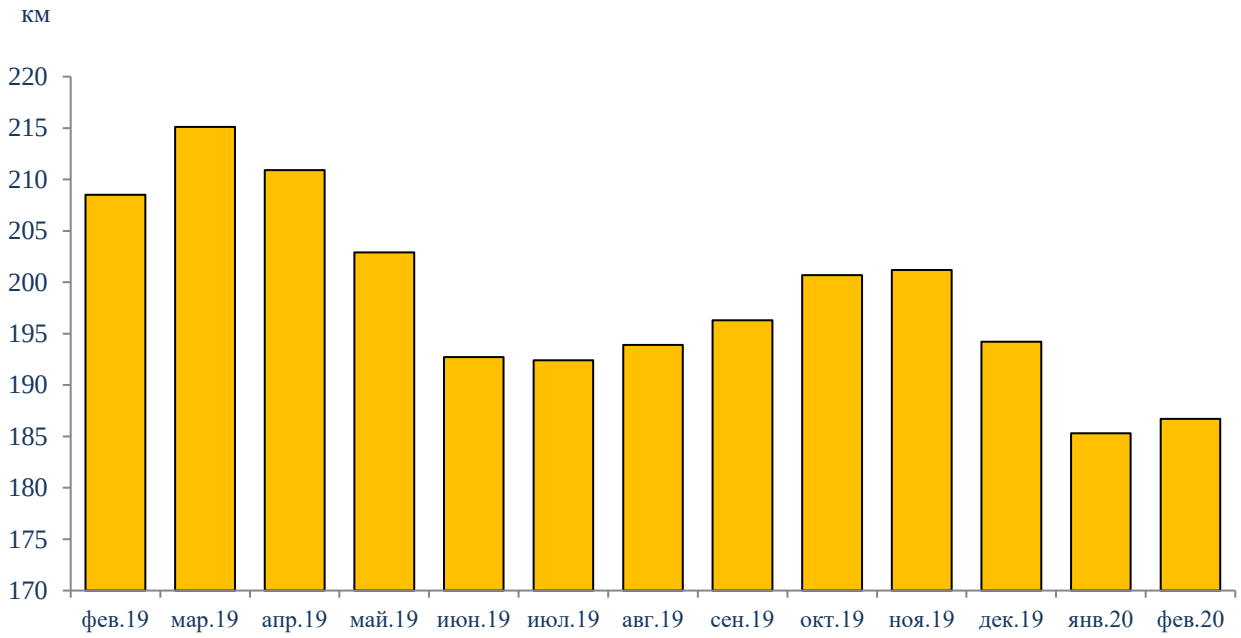

Рисунок 26 – Пробег вагона грузового парка, км

15. Динамика средней скорости доставки одной отправки в марте 2020 года

Средняя скорость доставки одной отправки в марте 2020 года составляла 398,4 км/сутки, что на 3,7% выше уровня аналогичного периода 2019 года и на 0,4% ниже уровня предыдущего месяца, когда средняя скорость доставки отправки была на уровне 384 км/сутки и 400,2 км/сутки соответственно (Рисунок 27).

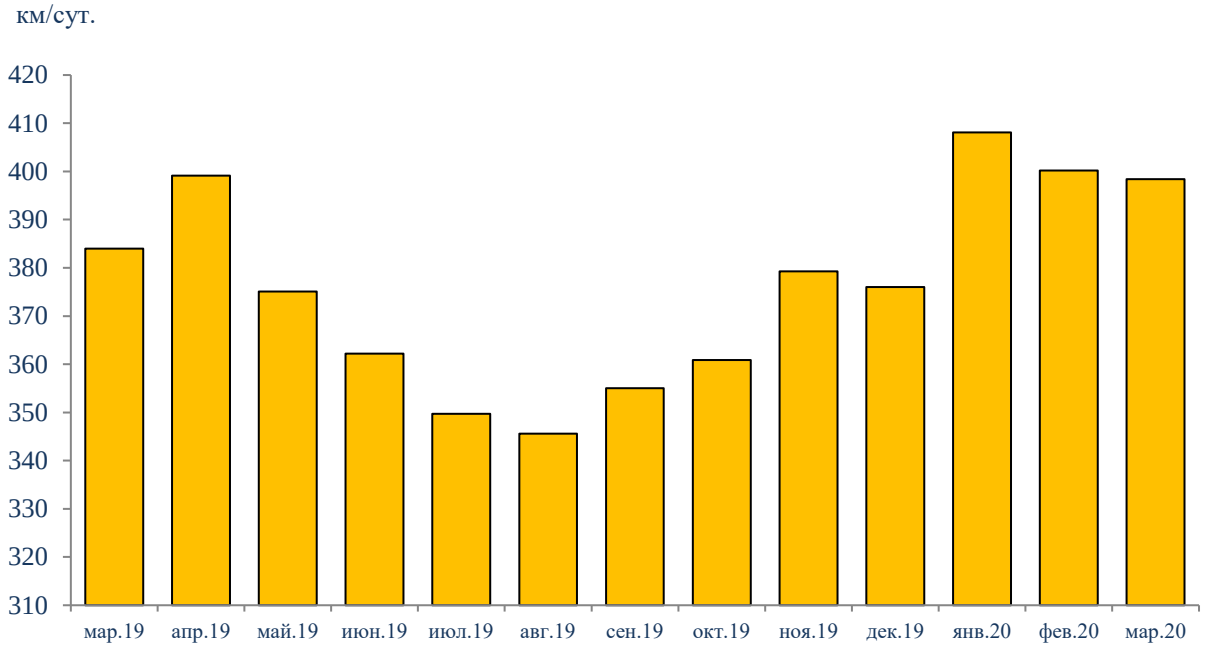

Рисунок 27 – Средняя скорость доставки отправки, км/сутки

16. Аналитическая оценка сложившейся ситуации на железнодорожном транспорте в марте 2020 года

В результате проведённого анализа было выявлено, что погрузка на сети ОАО «РЖД» в марте 2020 года относительно аналогичного периода предыдущего года сократилась на 5,02% и составила 108,2 млн тонн. Положительная динамика наблюдалась у строительных грузов, зерна и продуктов перемола, химических и минеральных удобрений. У угля, нефти и нефтепродуктов, лесных грузов, черных металлов, кокса, руд железных и марганцевых, прочих грузов погрузка относительно аналогичного периода предыдущего года снизилась.

Погрузка каменного угля в рассматриваемом периоде сократилась на 13,74%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 15,98%, а на экспорт погрузка снизилась на 11,95%. В марте добыча угля сократилась на 10,1%. По итогам первого квартала 2020 году добыча угля снизилась на 8,3%[4]. К одной из причин сокращения объёмов отправок угля железнодорожным транспортом во внутреннем сообщении является снижение потребления твёрдого топлива ТЭЦ из-за тёплой погоды. Сокращение погрузки на экспорт связано с неблагоприятной ценовой конъюнктурой на внешнем рынке, а также ряда форс-мажорных обстоятельств на транспорте. В целом экспортные поставки сократились на 9,5%, в том числе из-за сокращения потребления электроэнергии в Европе и Азии. Самое значительное падение с начала года зафиксировано в Великобритании (-81%), Турции (-40%) и Франции (-28%).

В целях сохранения и увеличения отправок угля на экспорт ОАО «РЖД» с 1 марта 2020 года установили ряд понижающих коэффициентов при оправке угля в направлении портов Северо-Запада и через Казахстан в Китай. При экспортных перевозках через порты Северо-Запада (Октябрьская, Северная и Калининградская железные дороги) при расстоянии перевозки свыше 3000 км действует скидка 12,8%. При отправлении через российско-казахстанские

[4] Источник: данные Министерства энергетики Российской Федерации

пограничные переходы с дальнейшим проследованием погранпереходов с Китаем скидка составит 25% при расстоянии перевозки до 3000 км и 12,8% при расстоянии перевозки 3000 км. Скидки действуют до 2020 года[5].

Кроме того, стоит отметить, что 18 марта 2020 года между ОАО «РЖД» и Правительством Кемеровской области – Кузбасса было подписано Соглашение о взаимодействии по обеспечению перевозки железнодорожным транспортом каменного угля на период до 2035 года. В соответствии с Соглашением в 2020 году ОАО «РЖД» должно обеспечить вывоз угля из Кузбасса в восточном направлении на экспорт в объёме не менее 53 млн тонн, во внутрироссийском сообщении – не менее 3,55 млн тонн.

Погрузка нефти и нефтепродуктов в рассматриваемом периоде сократилась на 5,41%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 9,53%, а на экспорт погрузка не изменилась. На объемах погрузки нефти и нефтепродуктов в 2020 году продолжает сказываться переключение этих грузов на другие виды транспорта, например, переключение транспортировки сырья Комсомольского нефтеперерабатывающего завода с железнодорожного на трубопроводный транспорт.

Отдельно стоит отметить, что в целях сохранения грузовой базы на железнодорожном транспорте ОАО «РЖД» на 2020 год было принято 12 тарифных решений на ряде маршрутов транспортировки нефтяных грузов. В настоящий момент около 30% всего объёма транспортируемых нефтяных грузов попадают под действие принятых тарифных решений.

По итогам первого квартала погрузка нефтяных грузов на экспорт через порты Северо-Запада и Дальнего Востока увеличилась более чем на 7%. В порты Северо-Запада рост составил 7,2% до 12,8 млн тонн, в порты Дальнего Востока +7,7% до 2,2 млн тонн[6].

[5] Источник: пресс-релиз ОАО «РЖД» от 03,.03.2020 г. https://company.rzd.ru/ru/9397/page/104069?id=249014

[6] Пресс-релиз ОАО «РЖД» от 09.04.2020 г. https://company.rzd.ru/ru/9397/page/104069?id=250286

Погрузка зерна и продуктов перемола в рассматриваемом периоде увеличилась на 16,36%. Во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 5,79%, а на экспорт погрузка выросла на 44,68%. В целях сохранения и увеличения погрузки 11 февраля 2020 года принято решение о субсидировании перевозок сельскохозяйственной продукции. Министерство сельского хозяйства РФ просубсидирует перевозку 2,1 млн тонн зерна из восьми регионов России. Субсидироваться будут перевозки как во внутреннем, так и в экспортных направлениях. Наибольший размер квоты приходится на Алтайский край – 514,9 тыс. тонн. Субсидии будут действовать до 31 августа 2020 года.

Погрузка лесных грузов в рассматриваемом периоде сократилась на 1,78%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 14,05%, а на экспорт погрузка снизилась на 15,31%. Экспорт готовой продукции лесной промышленности переключается на контейнерные отправки. Так, по итогам 2019 года объем перевозки лесных грузов в контейнерах увеличился на 32,9% до 512,8 тысяч ДФЭ. В январе-марте 2020 года отправки лесных грузов в контейнерах также продолжили рост (+3,8%)[7]. При этом объемы экспорта необработанной древесины продолжают сокращаться из-за квотирования вывоза и низкого уровня спроса в странах Северной Европы, в частности, в Финляндии, на которую приходится не менее 25% экспорта. Также можно отметить снижение спроса со стороны одного из ключевых потребителей – Китая.

Стоит отметить, что в целях увеличения отправок был расширен функционал электронной торговой площадки «Грузовые перевозки». В частности, с начала апреля текущего года у клиентов ОАО «РЖД» появилась возможность через электронную торговую площадку заказать перевозку лесных грузов по двум вариантам: с предоставлением вагона (лесовозной платформы) и без него (при наличии собственного подвижного состава).

[7] Источник: пресс-релиз ОАО «РЖД» от 07.04.2020 г. https://company.rzd.ru/ru/9397/page/104069?id=250121

Погрузка строительных грузов в рассматриваемом периоде увеличилась на 5,79%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 5,75%, а на экспорт погрузка выросла на 9,09%. Увеличение объемов погрузки строительных грузов в марте обусловлено увеличением доступности полувагонов из-за высвобождения их из-под перевозок угля и более приемлемыми для грузоотправителей ставками предоставления.

Погрузка химических и минеральных удобрений в рассматриваемом периоде увеличилась на 2,44%. Во внутреннем сообщении погрузка выросла на 13,22%, а на экспорт погрузка снизилась на 5,26%. Росту отправок во внутреннем сообщении способствовал сезонный процесс, связанный со стартом весенней посевной компании.

По итогам первого квартала во всех видах сообщения было перевезено свыше 1,3 млн контейнеров ДФЭ. Это на 13,1% больше аналогичного периода прошлого года[8]. Отправка рыбных консервов с Дальнего Востока в контейнерах увеличилась в 15 раз.

В целях поддержания и увеличения контейнерных отправок ОАО «РЖД» ввело скидку до 40% на возврат порожних контейнеров в Китай из третьих стран через территорию Российской Федерации. Скидка действует с 1 апреля года по 31 августа 2020 года. Введению скидки способствовала негативная динамика перевозки порожних контейнеров, которые в марте на маршруте Европа-Китай через территорию России сократились на 70% до 1 тыс. TEU на фоне роста гружёных отправок на 33,4% до 28,5 тыс. TEU.

Погрузка в адрес портов в первом квартале составила 79,3 млн тонн, что на 0,5% превышает уровень прошлого года. Доля угля в структуре грузовой базы по итогам первого квартала составила 48,2%, нефтяных грузов 29,4%, чёрных металлов 7,1%, удобрений 5,5%.

В марте 2020 года ставка предоставления полувагона находилась на уровне около 1500-1600 рублей за вагон в сутки.

[8] Источник: пресс-релиз ОАО «РЖД» от 07.04.2020 г. https://company.rzd.ru/ru/9397/page/104069?id=250121

Среднее время оборота вагона в марте 2020 года составило 17 суток. Относительно уровня аналогичного периода 2019 года значение среднего времени оборота вагона увеличилось на 11,7%, а относительно уровня предыдущего месяца сократилось на 0,6%.

Отдельно стоит отметить, что негативное влияние на погрузку в первом квартале оказали внешние факторы. К данным факторам можно отнести активное распространение коронавируса (Covid-19) среди населения мира, а также меры по предотвращению его распространения, которые оказывают негативное воздействие на экономическую ситуацию в России и мире, в том числе на добывающей и производственной промышленности. По состоянию на 24 апреля общее число заражённых в мире превысило 2,6 млн чел, а число смертей 180 тыс. чел.

В связи с активным распространением инфекции ОАО «РЖД» предоставило скидки до 42,5% на перевозки ряда социально значимых грузов в крытых вагонах. Так Правлением ОАО «РЖД» установлены понижающие коэффициенты на внутрироссийские перевозки таки грузов как мук и крупы, макароны и кондитерские изделия, сахара, соли, овощи, фрукты, соков и др. В зависимости от груза действует скидка от -13,4% до -42,5% в гружёном рейсе и от -9,4% до 39,9% в порожнем. Принятые коэффициенты будут действовать в период с 4 апреля по 31 декабря 2020 года.

Отправки социально-значимых грузов в первой декаде апреля увеличились примерно в 1,5 раза (отправлено свыше 400 тыс. тонн социально значимых грузов).

На Свердловской дороге была внедрена услуга «Ночной экспресс», которая преимущественно ориентирована на малый и средний бизнес. Суть услуги заключается в наличии регулярно курсирующих скоростных поездов на короткие расстояния в ночное время.